

4.B en 5.B Voortgangsrapportage CO₂-reductie 2014 1^e half jaar

Versie 1.1 21-11-2014



Deskundig

Focus op kwaliteit en veiligheid
Vakmanschap & professionaliteit
 Fouten maken mag
mits we ervan leren

**PERSOONLIJKE
 ONTWIKKELING**

Grensverleggend

INNOVATIEF Buitengewoon
 →→→ **Creatief**
PRODUCTIEGERICHT
Duurzaam

Betrokken

Samen TROTS
 Verantwoording nemen en geven
Delen Plezier
FAMILIE

Voorwoord

Voor u ligt de 'voortgangsrapportage CO₂-reductie' van Martens en Van Oord, hierna te noemen MvO. Deze voortgangsrapportage is onderdeel van het CO₂-beleid binnen Martens en Van Oord. Het doel van deze rapportage is om te informeren over de voortgang in CO₂-reductie.

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages	4
Gewijzigde doelstellingen.....	4
Uitgesloten maatregelen	4
3. Doelstellingen	5
4. Voortgang CO₂-emissies	5
Voortgang CO ₂ -reductie scope 1 en 2	6
Kwantitatieve CO ₂ -reductie per maatregel.....	6
Voortgang Scope 3 CO ₂ -emissies	7
<i>Ketenanalyse (1) Roeroord en droge ladingschepen</i>	7
<i>Ketenanalyse (2) Granulight</i>	9
Voortgang per maatregel scope 1, 2 en 3.....	11
5. Conclusies en nieuwe wijzigingen	13

1. Inleiding

Elk half jaar rapporteert Martens en Van Oord de voortgang ten opzichte van de doelstellingen en bijbehorende maatregelen. In deze voortgangsrapportage worden de CO₂-emissies van scope 1 en 2 van het basisjaar 2009 tot en met het 1^e half jaar 2014 met elkaar vergeleken. Daarnaast wordt de voortgang in scope 3 CO₂-reductie behandeld. Er is tot 30 juni 2014 één project op basis van CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel aangenomen, namelijk het project kaderrichtlijn water oevers en uiterwaarden (KRW). Voor projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel worden aparte voortgangsrapportages bijgehouden, te vinden op de website van Martens en Van Oord www.mvogroep.nl.

2. Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Gewijzigde doelstellingen

De scope 3 doelstelling voor de ketenanalyse van Sambeek is gewijzigd van 3% reductie per tonkilometer naar 8% CO₂-reductie per tonkilometer. De doelstelling van 3% reductie was in 2013 ruimschoots gehaald.

Uitgesloten maatregelen

In 2014 worden de volgende maatregelen voor het nieuwe hoofdkantoor niet meer meegenomen in de voortgangsrapportages.

- Geen aardgasverbruik door Warmte-Koudeopslag (WKO)-installatie, 50 ton CO₂-besparing op jaarbasis.
- Elektraverbruik pand, 123 ton extra CO₂-emissies.

Redenen hiervoor zijn:

- Panden Hoofdkantoor Damweg en Rederijweg zijn op elektraverbruik niet met elkaar te vergelijken. Het pand aan de Rederijweg gebruikt gas voor het verwarmen van het kantoor, het hoofdkantoor een WKO-installatie.
- Hoofdkantoor heeft een aandeel < 1% van totale emissie-inventaris.

3. Doelstellingen

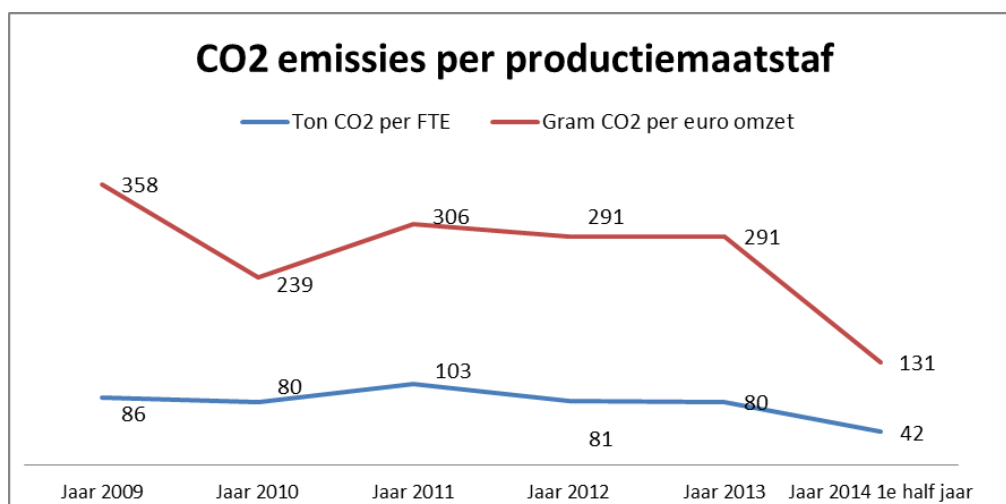
Martens en Van Oord heeft zich de volgende CO₂-reductiedoelstellingen opgelegd, weergegeven in tabel 1.

Scope	Omschrijving doelstelling	Doelstelling kwantitatief	Doelstelling kwalitatief	Toelichting
1 en 2	Ten opzichte van het basisjaar 2009 (17.165 ton CO ₂ waarvan 16.961 scope 1 206 ton scope 2) en wil Martens en Van Oord 10% CO ₂ reduceren in 2020 (= 1.717 ton).	1.717 ton CO ₂ -reductie in 2020 172 ton CO ₂ -reductie per jaar		
1	90% (1.545 ton) van de totale CO ₂ -reductie dient in scope 1 gerealiseerd te worden. Jaarlijks dient 140 ton CO ₂ gereduceerd te worden.	1.545 ton CO ₂ -reductie in 2020 140 ton CO ₂ -reductie per jaar		90% reductie in scope 1, aangezien de emissie-inventaris gemiddeld voor 90% uit scope 1 emissies bestaat.
2	10% (172 ton) van de totale CO ₂ -reductie dient in scope 2 gerealiseerd te worden. Jaarlijks dient 140 ton CO ₂ gereduceerd te worden.	172 ton CO ₂ -reductie in 2020 16 ton CO ₂ -reductie per jaar		10% reductie in scope 2, aangezien de emissie-inventaris gemiddeld voor 10% uit scope 2 emissies bestaat.
3 Keten: Grave + Sambeek	Een reductie van de CO ₂ -uitstoot met 8% per ton kilometer met betrekking tot de inhuur van de schepen die verantwoordelijk zijn voor 90% van de vervoerde tonnen binnen het project Grave en Sambeek in 2015 ten opzichte van referentiejaar 2012.	3% CO ₂ -reductie eind 2013 8% CO ₂ reductie per tonkm in 2015	100% schepen informeren in 2014	
3 Keten: Granulight	Granulight 100% van de schepen die Granulight vervoeren informeren middels een informatiepakket.		100% schepen via Amershipping informeren in 2014	Geen kwantitatieve CO ₂ -reductiedoelstelling mogelijk

Tabel 1: CO₂-reductiedoelstellingen per scope.

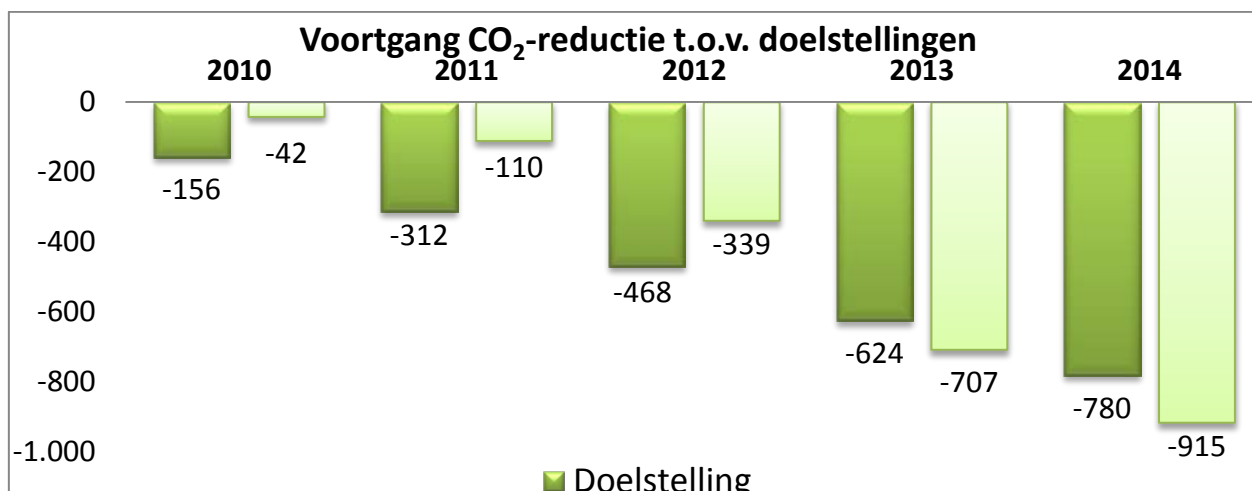
4. Voortgang CO₂-emissies

Uit het energie-auditverslag 2012 (2.A.3) is naar voren gekomen dat de productiemaatstaven (FTE, omzet en projecturen) niet concreet genoeg zijn voor het sturen op CO₂-reductie. Hierdoor is gekozen om vanaf 2013 door middel van maatregel – effect de voortgang in CO₂-reductie te meten. Voor benchmarkdoeleinden blijft Martens en Van Oord de emissies ook per FTE en euro omzet rapporteren, weergegeven in figuur 1.



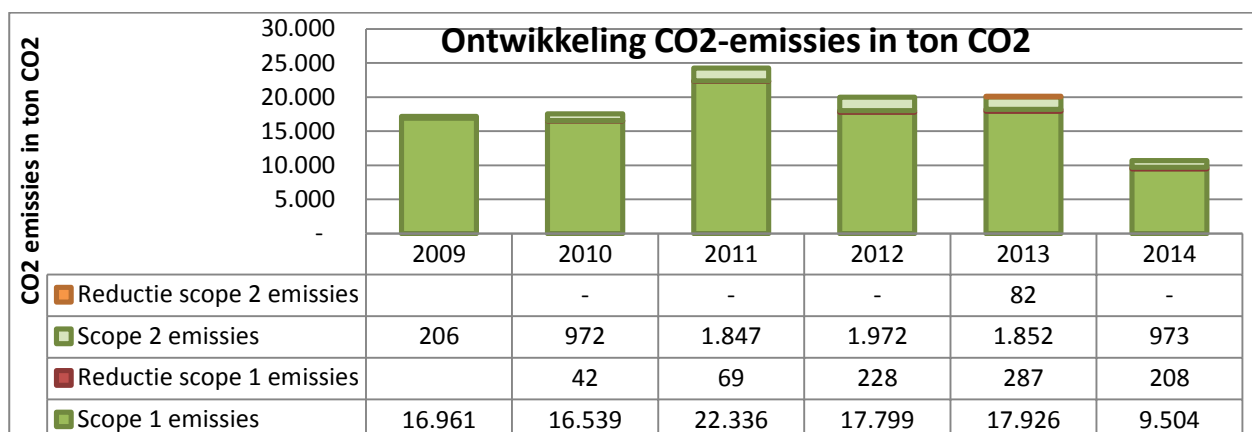
Figuur 1: CO₂-emissie per FTE en Euro omzet.

Voortgang CO₂-reductie scope 1 en 2



Figuur 2: Voortgang ten opzichte van hoofddoelstelling.

In totaal is er tot en met 30 juni 2014 zo'n 918 ton aan CO₂-reductie behaald. Dit is 138 ton CO₂ of 6,6% meer dan de doelstelling voor geheel 2014. In figuur 3 staat de gerealiseerde scope 1 en 2 reductie weergegeven.



Figuur 3: Emissies inclusief reductiemaatregelen

Kwantitatieve CO₂-reductie per maatregel

Martens en Van Oord probeert de CO₂-reductie per genomen maatregel inzichtelijk te maken. In tabel 2 is een overzicht van de verschillende maatregelen met bijbehorend effect op de CO₂-uitstoot cumulatief weergegeven. De doelstelling per maatregel en berekening staat weergegeven op de volgende pagina.

Maatregel	Scope	2010	2011	2012	2013	2014
Trucks	1	83	152	44	-63	-133
Bedrijfswagens geel	1	-65	-171	-283	-404	-470
Bedrijfswagens grijs	1	-60	-86	-90	-118	-133
WKO installatie hoofdkantoor (verwijderd)	1					
Transportband ATM	1	0	-5	-9	-14	-16
2 Hybride graafmachines	1	0	0	0	-27	-80
Elektra hoofdkantoor (verwijderd)	2					
Elektrische Booster Vonk en Vlam	2	0	0	0	-82	-82
Totaal		-42	-110	-339	-707	-915
Totaal scope 1		-42	-110	-339	-625	-834
Totaal scope 2		0	0	0	-82	-82

Tabel 2: CO₂-effect per maatregel.

De investeringen in de trucks en bedrijfswagens met geel en grijs kenteken hebben de meeste CO₂-reductie opgeleverd (totaal 740 ton). Daarnaast zorgen ook de investeringen in de hybride graafmachines, de trucks, de transportband, en de elektronische booster voor CO₂-reductie. Naast het elektraverbruik van het hoofdkantoor is de doelstelling voor het gebruiken van 100% duurzame energie bij de Zandfabriek in Moerdijk nog niet behaald. In tabel 4 op pagina 11 staan de verschillende doelstellingen en maatregelen voor scope 1 en 2 verder uitgewerkt.

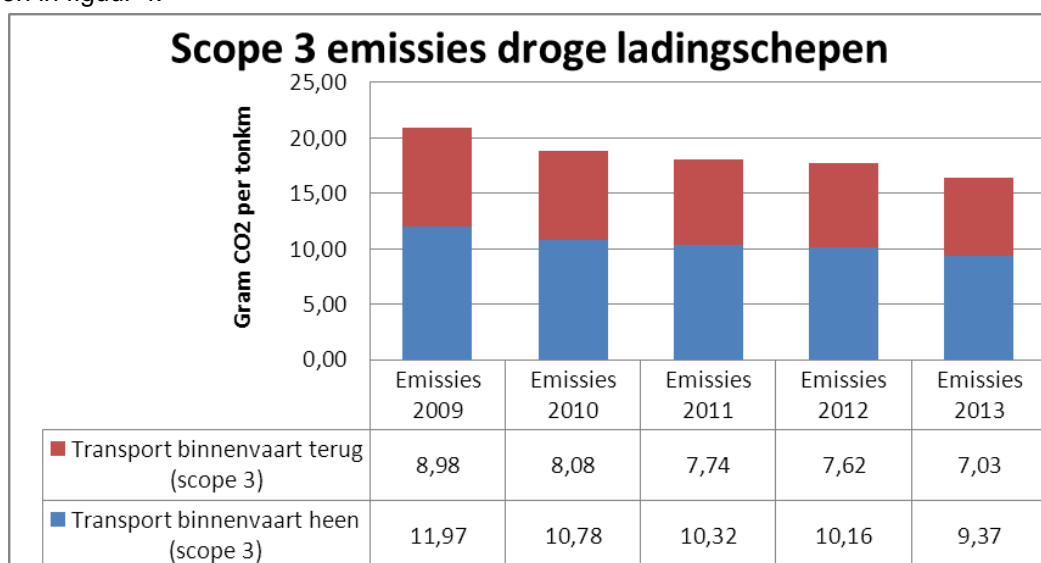
Voortgang Scope 3 CO₂-emissies

In 2013 zijn twee ketenanalyses (4.A.1) uitgevoerd om de scope 3 emissies van het bedrijf in kaart te brengen (cijfers jaar 2012). De ketenanalyses zijn uitgevoerd voor de Roeroord in combinatie met droge ladingschepen en voor het transport van Granulight, een reststof van poederkool gestookte elektriciteitscentrales.

Ketenanalyse (1) Roeroord en droge ladingschepen

Project Zomerbedverdieping stuwpand Grave

Van 2009 tot en met 2013 heeft Martens en Van Oord het project zomerbedverdieping stuwpand Grave uitgevoerd. Het projectgebied is de Maas tussen Maasbracht en Den Bosch. Door een aantal optimalisaties en reductiemaatregelen door te voeren heeft Martens en Van Oord tussen 2009 en de oplevering in 2013 een scope 3 CO₂-reductie van zo'n 22% weten te realiseren. Het verhogen van het gemiddeld aantal tonnen per vaart heeft het grootste aandeel in de CO₂-reductie. De scope 3 CO₂-emissies van het project zijn weergegeven in figuur 4.



Figuur 4: Scope 3 emissies Roeroord en droge ladingschepen project Grave.

In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang ten opzichte van de CO₂-reductiedoelstellingen bij het (vergelijkbare) project stuwpand Sambeek gerapporteerd.

Project zomerbedverdieping stuwpand Sambeek

Het projectgebied van zomerbedverdieping stuwpand Sambeek is gelegen tussen Venlo en Arcen.

Doelstelling: 8% per gevaren tonkilometer te realiseren in 2015, ten opzichte van referentieproject zomerbedverdieping Grave in 2012. Hierbij wordt gefocust op de inhuur van schepen die verantwoordelijk zijn voor 90% van de vervoerde tonnages binnen het project Sambeek.

Voor het monitoren van de voortgang in CO₂-reductie wordt er gebruik gemaakt van steekproeven. Het gasolieverbruik is gevoelige informatie. Dit geldt zeker in de binnenvaart, waar het gasolieverbruik een aanzienlijk deel van de kostprijs is.

In april en juni 2013 zijn nieuwe afspraken met de bevrachter / transporterende partij (Van Oord Handel en Transport b.v.) gemaakt. De afspraken:

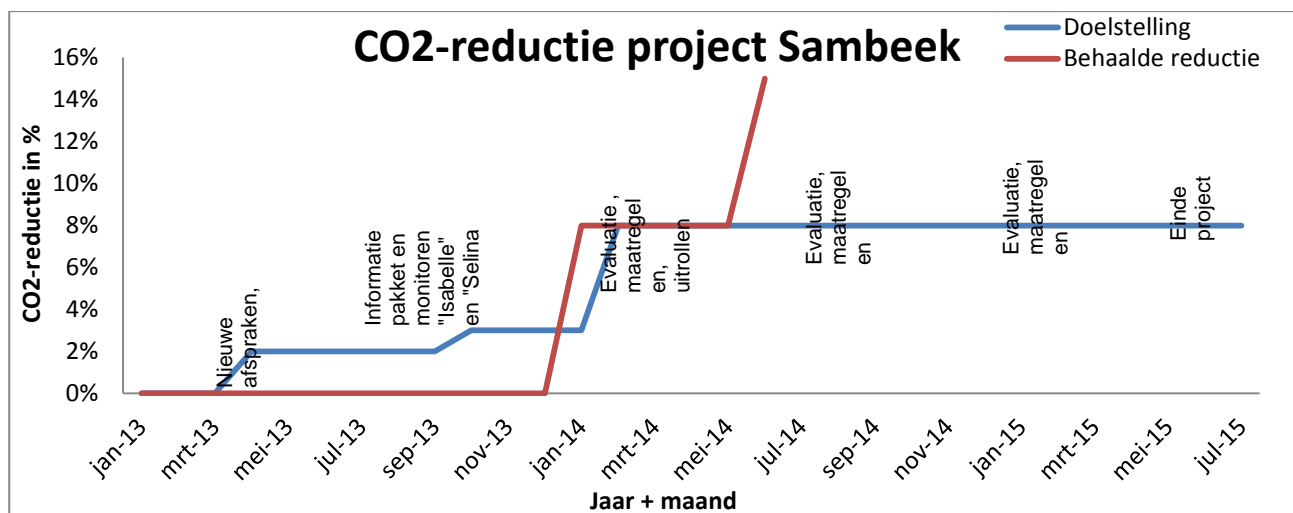
- De Fata Morgana (laadvermogen 1.881 ton) wordt niet meer standaard op het werk ingezet. De Fata Morgana had van de 3 meest ingezette schepen het minste laadvermogen.
- De tijd voor de complete vaarcyclus is verdubbeld.
- Er mag door Martens en Van Oord retourvracht worden aangeboden.
- De twee meest varende schepen op de cyclus, de Isabelle en de Selina worden beter gemonitord. Hierdoor kan de voortgang in CO₂-reductie beter bewaakt worden.
- Alle overige schepen die op het project in Sambeek varen worden geïnformeerd middels het informatiepakket voor en over CO₂-reductie.

Voortgang maatregelen project Sambeek 1^e half jaar 2014

- Door een steekproefmeting in juni 2014 blijkt dat de CO₂-uitstoot per tonkilometer voor de 3 schepen (die meer dan 80% van het totaal tonnage vervoeren) met z'n 15% gedaald is. Hierdoor is de verwachting dat we de doelstelling van 8% CO₂-reductie in 2014 gaan halen. Hierdoor wordt aanbevolen de genomen maatregelen te continueren.
- Het verdubbelen van de vaarcyclustijd zorgt ervoor dat er minder hard gevaren wordt. Hierdoor gaat het brandstofverbruik per uur omlaag. Door de lagere vaarsnelheid moet er wel een aantal uren langer worden gevaren.
- Het gemiddeld vervoerd tonnage per vracht is met 4,4% gestegen ten opzichte van 2013.
- In december 2014 wordt opnieuw een steekproef genomen van de 3 schepen die in 2014 het grootste aandeel in het vervoerde tonnage hebben.
- Naast de maatregelen in de keten heeft Martens en Van Oord geïnvesteerd in het zandwielenpontoon de Roeroord. Een grotere pomp en het vervangen van de aggregaten zorgt voor een lager brandstofverbruik per uur.

Tijdspad

In figuur 5 is het tijdspad voor de maatregelen en doelstellingen grafisch weergegeven. De doelstelling voor het einde van het project (juli 2015) is aangepast, door de goede resultaten in 2013. De reductiedoelstelling voor 2014 is 8% CO₂-reductie per ton/kilometer.



Figuur 5: Tijdspad doelstellingen en maatregelen project Sambeek.

Ketenanalyse (2) Granulight

Granulight is bij hoge temperatuur samengesmolten as die achterblijft op de bodem van moderne poederkool-gestookte elektriciteitscentrales. Granulight wordt over de weg en het water vervoerd. Het transport over de weg voert Martens en Van Oord vrachtwagens zelf uit (scope 1 emissies). Het transport over water wordt uitbesteed aan derden (scope 3 emissies). In tegenstelling tot de ketens van Grave en Sambeek gebruik wordt voor het vervoer van Granulight geen gebruik gemaakt van een constante vaarcyclus. De projecten waar en waarvoor Granulight gebruikt wordt zijn zeer divers. Voor ieder project wordt de afweging gemaakt of het vervoer per truck of per binnenvaartschip plaatsvindt. Hierbij spelen factoren als beschikbaarheid van de juiste kwaliteit Granulight bij de centrales, de ligging van de projectlocatie bij vaarwegen, overslaglocaties en de natransportkilometers een belangrijke rol. Er wordt voor het vervoer over het water gebruik gemaakt van een grote variëteit aan schepen, welke maximaal 5 vrachten per jaar varen. Hierdoor is het lastig is om maatregelen per individueel schip af te spreken. Er is daarom gekozen om de maatregelen te richten op het informeren van de schepen over het belang van CO₂-reductie (inclusief mogelijke maatregelen). Wel wordt vanaf 2013 jaarlijks de CO₂-uitstoot van de verschillende schepen bepaald door middel van de conversiefactoren uit het CO₂-prestatieladder handboek van de SKAO.

Vervoer bulkgoederen			
Vrachtauto < 20 ton		295	g CO ₂ /tonkm
Vrachtauto > 20 ton		110	g CO ₂ /tonkm
Trekker met oplegger		80	g CO ₂ /tonkm
Binnenvaart	350 ton	70	g CO ₂ /tonkm
	550 ton	70	g CO ₂ /tonkm
	1350 ton	60	g CO ₂ /tonkm
	5500 ton	30	g CO ₂ /tonkm

Tabel 3: Conversiefactoren handboek CO₂-prestatieladder versie 2.2.

Tot en met 30 juni 2014 is er zo'n 352 ton CO₂-uitstoot vrijgekomen door het vervoeren van Granulight over het water. De voortgang van Granulight wordt op de voortgang van de te nemen maatregelen gemonitord. Concreet wil dit zeggen dat er voornamelijk gemonitord wordt of iedere schipper het informatiepakket met betrekking tot CO₂-reductie van de bevrachter ontvangt.

Voortgang 2014 1^e half jaar

Ieder schip (100%) dat wordt ingehuurd via Amershipping B.V. moet ingelicht worden middels een informatiepakket bestaande uit: (1) het belang van reduceren van de CO₂-emissies in de keten, (2) artikel van logistiek.nl: "Vervuiling zet toekomst binnenvaart op spel", (3) de Green Award voor binnenvaartschepen, (4) het programma VoortVarend besparen en (5) de online rekentool Econaut.

In 2014 is (middels een steekproef) gevraagd of de schippers het informatiepakket hebben ontvangen en of men er iets aan heeft gehad. De uitkomst: alles schippers uit de steekproef hebben het informatiepakket ontvangen. Het informatiepakket heeft weinig toegevoegde waarde. Voor schippers is het gasolieverbruik (CO₂-uitstoot) een belangrijke kostenpost waar al veel rekening mee gehouden wordt. Om deze reden én omdat er geen kwantitatieve voortgang aangetoond kan worden is besloten om een nieuwe ketenanalyse uit te gaan voeren. In tabel 4 staan de verschillende doelstellingen en maatregelen voor scope 3 verder uitgewerkt.

Voortgang per maatregel scope 1, 2 en 3

Scope	Maatregel	Sub maatregelen	KPI's kwalitatief	KPI's kwantitatief	Functionaris (sen)	Toelichting	Voortgang kwalitatief	Voortgang kwantitatief	CO ₂ -reductie absoluut (in ton CO ₂)	CO ₂ -reductie cumulatief (in ton CO ₂)
Scope 1	Effectief, efficiënt schoon en zuinig materieelpark	- Investeren in materieel met lage emissienorm (STAGE/TIER) en nieuwste technieken - Investeren in voertuigvolgsystemen - Cursus het nieuwe draaien - Monitoren verbruik	- <u>Specifiek voor hybride Caterpillar's</u> 10% CO ₂ -reductie per draaiuur - 95% voertuigvolgsysteem in "groot" bouw materieel in 2017 - 10% machinisten cursus het nieuwe draaien gevolgd in 2015 - 10% materieel hybride of dieselelektrisch materieel in 2017		Directeur Materieel, inkoper materieel, coördinator duurzaamheid, machinisten en chauffeurs	Berekening: verschil in verbruik per uur hybride vs. niet hybride machine maal het aantal draaiuren van de twee machines in 2013. Voertuigvolgsystemen geven inzicht in het verbruik van een machine. Met deze data is het mogelijk om de prestaties te analyseren en waar mogelijk te verbeteren. De focus ligt in eerste instantie op mobiel bouw materieel met een verbruik groter dan 12,5 liter per uur.	- 53% bouw materieel uitgerust met voertuigvolgsysteem - 7,5% machinisten cursus gevolgd - 5% materieel hybride/dieselelektrisch		Hybride 336 Caterpillar 2013: 27 2014: 53	Hybride 336 Caterpillar 2013: 27 2014: 80
Scope 1	Effectief en efficiënt hulpmaterieel	- Innovatieve trechter voor losse natte fracties - Slijtbakken - Investeren in "Stalen Snelweg" (Grote rijplaten)			Directeur Materieel, inkoper materieel, projectleiders, uitvoerders	- Wachtijd en stationair draaien verkorten door inzet trechter. Geen CO ₂ -reductie berekening - Bij het ontwerp van de slijtbakken is rekening gehouden met de vorm voor het verlagen van het brandstofverbruik - Grote rijpalen verlagen de rolweerstand, wat het brandstofverbruik verlaagt.				
Scope 1	Effectief, efficiënt schoon en zuinig wagenpark (geel kenteken)	- Investeren in bedrijfsauto's met een lage CO ₂ -uitstoot en groen energielabel (A&B) - Monitoren verbruik	- 20% CO ₂ -reductie per gereden kilometer t.o.v. CO ₂ -uitstoot in 2009 (214 gram CO ₂ /km) (1,8% per jaar) - 80% groen A&B energielabel in 2015.	- 171 gram CO ₂ /gereden kilometer	Directeur Materieel, inkoper materieel, coördinator duurzaamheid, chauffeurs bedrijfswagens	CO ₂ -reductie berekening. Totale CO ₂ -uitstoot veroorzaakt door de auto's gedeeld door het totaal aantal gereden kilometers. Het verschil in gram CO ₂ -uitstoot per kilometer wordt vermenigvuldigd met het totaal aantal gereden kilometers voor de absolute CO ₂ -reductie.	- 17% CO ₂ -reductie per gereden kilometer - 78% bedrijfsauto's A&B label	178 gram CO ₂ /gereden kilometer	2010: 65 2011: 106 2012: 113 2013: 120 2014: 67	2010: 65 2011: 171 2012: 283 2013: 404 2014: 470
Scope 1	Effectief, efficiënt schoon en zuinig wagenpark (grijs kenteken)	- Investeren in bedrijfsauto's met een lage CO ₂ -uitstoot - Monitoren verbruik	- 10% CO ₂ -reductie per gereden kilometer t.o.v. CO ₂ -uitstoot in 2009 (259 gram CO ₂ /km) (0,91% per jaar)	- 233 gram CO ₂ /gereden kilometer	Directeur Materieel, inkoper materieel, coördinator duurzaamheid, chauffeurs bedrijfswagens	CO ₂ -reductie berekening. Totale CO ₂ -uitstoot veroorzaakt door de auto's gedeeld door het totaal aantal gereden kilometers. Het verschil in gram CO ₂ -uitstoot per kilometer wordt vermenigvuldigd met het totaal aantal gereden kilometers voor de absolute CO ₂ -reductie.	- 6% CO ₂ -reductie per gereden kilometer	244 gram CO ₂ /gereden kilometer	2010: 60 2011: 26 2012: 4 2013: 27 2014: 16	2010: 60 2011: 86 2012: 90 2013: 118 2014: 133
Scope 1	Effectief, efficiënt schoon en zuinig truckpark	- Investeren in trucks met lage emissienorm (EURO) - Cursus het nieuwe rijden - Investeren in brandstofmanagementsystemen (voor coachen chauffeurs) - Monitoren verbruik	- <u>Specifiek voor trekkers met oplegger</u> : 5% CO ₂ -reductie per gereden kilometer in 2020 in t.o.v. uitstoot in 2009 (1326 gram CO ₂ /km) (0,45% per jaar). - 80% trucks EURO V motor of beter in 2017 - 100% chauffeurs cursus het nieuwe rijden gevolgd in 2014 - 25% trucks uitgerust met volgsysteem in 2014	- <u>Specifiek voor categorie trekkers met oplegger</u> : 1.260 gram CO ₂ /gereden kilometer	Directeur Materieel, inkoper materieel, coördinator duurzaamheid, chauffeurs trucks	CO ₂ -reductie berekening. Totale CO ₂ -uitstoot veroorzaakt door de trekkers met oplegger gedeeld door het totaal aantal gereden kilometers. Het verschil in gram CO ₂ -uitstoot per kilometer wordt vermenigvuldigd met het totaal aantal gereden kilometers voor de absolute CO ₂ -reductie.	- 8% CO ₂ -reductie per gereden kilometer - 71% trucks EURO V of beter - 100% chauffeurs trucks cursus het nieuwe rijden gevolgd - 20% trucks brandstofmanagement-systeem	1.218 gram CO ₂ /gereden kilometer	2010: -83 2011: -68 2012: 108 2013: 107 2014: 70	2010: -83 2011: -152 2012: -44 2013: 63 2014: 133
Scope 2	Inzet van elektrisch i.p.v. diesel aangedreven materieel	- Investering in de E-Booster - Investering in E-Crusher				Door gebruik te maken van een elektrisch (i.p.v. diesel) aangedreven booster wordt de plaatselijke luchtkwaliteit bij het project (in de stad) verbeterd. Daarnaast is het een efficiëntere manier van werken, aangezien de booster eenvoudiger is aan te passen aan de werkzaamheden. De CO ₂ -reductie wordt berekend door het elektraverbruik af te zetten tegen het inzetten van een diesel gedreven aggregaat			E-Booster 2013: 82 2014: 0	E-Booster 2013: 82 2014: 82

Tabel 4 voortgang per maatregel.

Scope	Maatregel	Sub maatregelen	KPI's kwalitatief	KPI's kwantitatief	Functionaris (sen)	Toelichting	Voortgang kwalitatief	Voortgang kwantitatief	CO ₂ -reductie absoluut (in ton CO ₂)	CO ₂ -reductie cumulatief (in ton CO ₂)
Scope 1 en 2	Verduurzamen Zandfabriek	<ul style="list-style-type: none"> - Duurzame verbinding met ATM (scope 1) - Investeren in groene energie (scope 2) - Alleen draaien wanneer complete batch beschikbaar is. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reduceren vrachtwagenbewegingen door gebruik transportband - 100% duurzame energiegebruik bij zandfabriek Moerdijk in 2020. 		Locatiemanager Moerdijk, coördinator duurzaamheid	<ul style="list-style-type: none"> * Vervoerde tonnen ATM wordt gedeeld door laadvermogen trucks = aantal bespaarde ritten. * Aantal ritten maal afstand tussen ATM en Moerdijk zijn bespaarde kilometers. * Bespaarde kilometers delen door gemiddeld verbruik trekkers met oplegger voor berekenen aantal bespaarde liters. * Aantal liters diesel maal emissiefactor 3,135 kg CO₂ is CO₂-reductie. <p>Doorlopende actie.</p> <p>Er mag voorlopig in het gebied niet geheid worden als gevolg van de brand bij chemiepack. Inmiddels is men begonnen met de saneringswerkzaamheden. Daarnaast richt Martens en Van Oord zich op echt duurzame energie, niet op certificaten stroom.</p>			Transportband 2011: 5 2012: 3 2013: 5 2014: 3	Transportband 2011: 5 2012: 9 2013: 14 2014: 16
Scope 1 en 2	Verduurzamen hoofdkantoor	<ul style="list-style-type: none"> - Warmte-Koudeopslag (WKO)installatie voorkomt aardgasverbruik - EPC waarde 0,6 door Triple glas, wanden- en dakisolatiewaardes RC-3 en RC-4, aanwezigheidsdetectie - Onderzoek naar elektraverbruik WKO-installatie 	KPI's vervallen, geen goede vergelijking mogelijk met oude kantoren		Facilitair manager, coördinator duurzaamheid	<ul style="list-style-type: none"> - Panden Hoofdkantoor Damweg en Rederijweg zijn op elektraverbruik niet met elkaar te vergelijken. Het pand aan de Rederijweg gebruikt gas voor het verwarmen van het kantoor, het hoofdkantoor een WKO-installatie. - Hoofdkantoor heeft een aandeel < 1% van totale emissie-inventaris. 				
Scope 3: Keten Grave + SambEEK	Efficiënt transport over water	<ul style="list-style-type: none"> - Contractuele afspraken over vaar(cyclus)tijd en retourvracht - Verhogen droge stofgehalte en nuttige fractie door ponton de Roeroord - Inzetten van schepen met droogpompomogelijkheden en hoog laag vermogen. - Droogpompen van materiaal tijdens varen - Monitoren CO₂-emissies d.m.v. steekproeven - Informeren schippers belang CO₂-reductie 	- 100% informeren schippers over belang CO ₂ -reductie	8% CO ₂ reductie per tonkm in 2015	Projectleider project SambEEK, coördinator duurzaamheid	<p>Het aanpassen van de vaarcyclustijd zorgt ervoor dat er langzamer wordt gevaren. Dit heeft een groot effect op de CO₂-uitstoot per ton/km.</p> <p>In plaats van registreren via de Econaut tool wordt er via steekproeven bepaald of er aan de CO₂-reductiedoelstellingen wordt voldaan. Er is voor deze methode gekozen, aangezien de kostprijs van het varen voor een groot deel gebaseerd is op de verbruikte gasolie.</p>	-100% van de schepen zijn geïnformeerd	- 15% CO ₂ -reductie per tonkm		
Scope 3: Keten Granulight	Efficiënt transport over water	- Voor ieder project afweging schip/truck	- 100% informeren schippers over belang CO ₂ -reductie		Accountmanager Granulight, coördinator duurzaamheid	Voor ieder project wordt de afweging gemaakt of het vervoer per truck of per binnenvaartschip plaatsvindt. Hierbij spelen factoren als beschikbaarheid van de juiste kwaliteit Granulight bij de centrales en de ligging van de projectlocatie bij vaarwegen, overslaglocaties en natransportkilometers een belangrijke rol.	- Volgens Amershipping zijn 100% van de schepen geïnformeerd			

5. Conclusies en nieuwe wijzigingen

- Doelstellingen scope 1 en 2 voor 2014 behaald.
- Maatregelen WKO-installatie en elektraverbruik pand verwijderd.
- Op schema voor doelstelling scope 3 reductie project zomerbedverdieping Sambeek.
- De ketenanalyse van Granulight zorgt niet voor meetbare scope 3 CO₂-reductie. Het effect van het informeren van schippers is lastig te meten. Om deze reden wordt een nieuwe ketenanalyse uitgevoerd. De ketenanalyse focust zich op de keten van thermisch gereinigde grond.